




Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej nr 4314W na odcinku Majdan - Poświętne	
Adres obiektu:	województwo mazowieckie powiat wołomiński	
Inwestor:	Powiat Wołomiński ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin	
Jednostka Projektowa :	RAWAY R.P. ul. Słowicza 33, 02-170 Warszawa	
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY	
TOM III:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	
Branża:	DROGOWA	
Lokalizacja:	Jednostka ewidencyjna: 143412_5 OBREB 0003 DZ. NR: 38, 173, 248 OBREB 0014 DZ. NR: 7267	

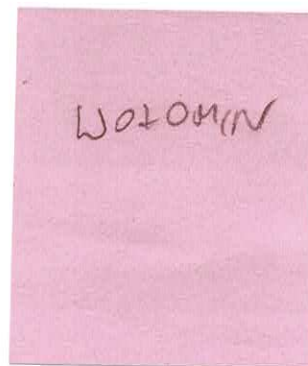
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Sebastian Grabiński	

Spis zawartości projektu:

strona 2

Opis techniczny:

strona 3



SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

I.	OPIS TECHNICZNY.....	3
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	3
1.1	Lokalizacja inwestycji.....	3
1.2	Cel i zakładany efekt inwestycji.....	3
1.3	Podstawa opracowania.....	3
2.	OPIS PROJEKTU.....	4
2.1	Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.....	4
3.	ZAKRES OPRACOWANIA:.....	5
	Parametry techniczne przebudowywanego odcinka drogi.....	5
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	
	Rys. 1 Plan orientacyjny	
	Rys. 2-5 Plan sytuacyjny - 1:1000	



I

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 4314W na odcinku Majdan – Poświętne o długości 2987m.

1.2 Podstawa opracowania

- Podstawą opracowania niniejszych materiałów jest umowa zawarta z Powiatem Wołomińskim z siedzibą przy ul. Prądyńskiego 3 w Wołominie, a RAWAY Rafał Piotrowski z siedzibą przy ul. Słowicza 33 w Warszawie.
- Materiały opracowano na podstawie następujących danych wyjściowych:
 - ➔ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku, Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 175 poz. 1462 z 2005 roku);
 - ➔ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393);
 - ➔ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181);
 - ➔ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729);
 - ➔ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

1.3 Cel i zakładany efekt inwestycji

Celem opracowania jest wykonanie projektu organizacji ruchu w związku przebudową DP nr 4314W na odcinku Majdan – Poświętne.



2. OPIS PROJEKTU

2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Projektowany fragment drogi powiatowej nr 4314W jest położony na terenie gminy Poświętne. Początek projektowanego odcinka drogi znajduje się km roboczym 0+000, skrzyżowanie typu Rondo ul. Watykańskiej, Kasprzykiewicza, Mińska i Stefana Wyszyńskiego (koniec oznakowania poziomego). Koniec natomiast w km roboczym 2+978- granica gminy Wołomin i Poświętne(koniec oznakowania poziomego). Na całym odcinku droga posiada nawierzchnię bitumiczną o spadku poprzecznym około 2%. Korona drogi jest uregulowana lokalną zabudową i wynosi 6m. Na projektowanym odcinku drogi, w obszarze zabudowanym przez miejscowości Majdan znajduje się jednostronny chodnik w złym stanie technicznym.

2.2 Docelowa funkcja ulicy

Po wykonaniu przebudowy projektowanej drogi jej funkcja nie ulegnie zmianie. Nadal będzie ona wykorzystywana do prowadzenia ruchu lokalnego.

2.3 Konstrukcja drogi powiatowej

Konstrukcja nawierzchni drogowej – w miejscu istniejącej nawierzchni

- 1 – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 5 cm
- 2 – Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. średnia 150 kg/m²

Konstrukcja nawierzchni drogowej – w miejscu poszerzenia

- 1 – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 5 cm,
- 2 – Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. 13 cm,
- 3- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego. Mech 0/31,5mm gr. 20cm

Grubość konstrukcji 38 cm

2.4 Parametry techniczne przebudowywanych odcinków dróg:

- droga jednojezdniowa;
- klasa techniczna – Z;
- kategoria ruchu KR3 (po modernizacji drogi)
- prędkość projektowa – 40 km/h;
- szerokość jezdni –6,00 m;
- szerokość ciągu pieszo – jezdni 3,00- 3,50 m;
- szerokość pobocza – 1,00 m;
- spadek poprzeczny jezdni – według niwelety;
- spadek poprzeczny pobocza – 6 %;



3. Projekt Stałej Organizacja Ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu zakłada dostosowanie oznakowania do skrzyżowań występujących na obszarach zabudowanych oraz dostosowanie oznakowania dotyczącego zakrętów.

Szczegółowe zestawienie oznakowania zostało przedstawione w tabelach poniżej a lokalizacja na załączniku graficznym.

4. Postanowienia końcowe:

Za stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, oznakowania i urządzeń znajdujących się w obrębie prowadzonych robót odpowiada Wykonawca.

Wszystkie projektowane znaki pionowe wykonane zostaną z folii odblaskowej typ 2 wielkości o jedną grupę wyżej od istniejących.

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę Zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, oraz oznakować teren zgodnie z projektem.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: III Kwartał 2016 roku.

Tabela nr 1 Zestawienie oznakowania pionowego

Nazwa znaku	Do pozostawienia	Do usunięcia	Do przestawienia	Stan projektowany
A-1	-	-	1	1
A-2	-	-	1	-
A-4	1	-	-	1
A-6b	-	2	-	-
A-6c	1	-	-	-
A-7	3	-	-	1
A-12a	-	1	-	-
A-18b	2	-	-	-
A-30	-	1	-	-
A-32	2	-	-	-
B-33	1	2	-	2
C-9	2	-	-	-
C-12	1	-	-	-
D-1	-	-	-	2
D-6	-	-	4	-
D-15	4	-	-	-
D-42	1	-	-	2
D-43	-	-	1	2
E-1	1	-	-	-
E-4	2	-	-	-



E-17a	1	-	-	-
E-18a	1	-	-	-
T-1	1	-	-	-
T-2	1	-	-	-
T-3	1	-	-	-
U-6	1	-	-	-
U-9a	-	-	-	2
U-9b	1	-	-	1
U-18a	1	-	-	-

Tabela nr 2 Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego.

Nazwa znaku	Powierzchnia [m2]
P-1a	5
P-1b	18
P-1e	19
P-3b	3
P-4	251
P-6	51
P-7a	13
P-7c	118
P-7d	320
P-10	25
P-13	14
P-14	9
P-17	26

II


CZĘŚĆ RYSUNKOWA





LEGENDA:

 **obszar opracowania**

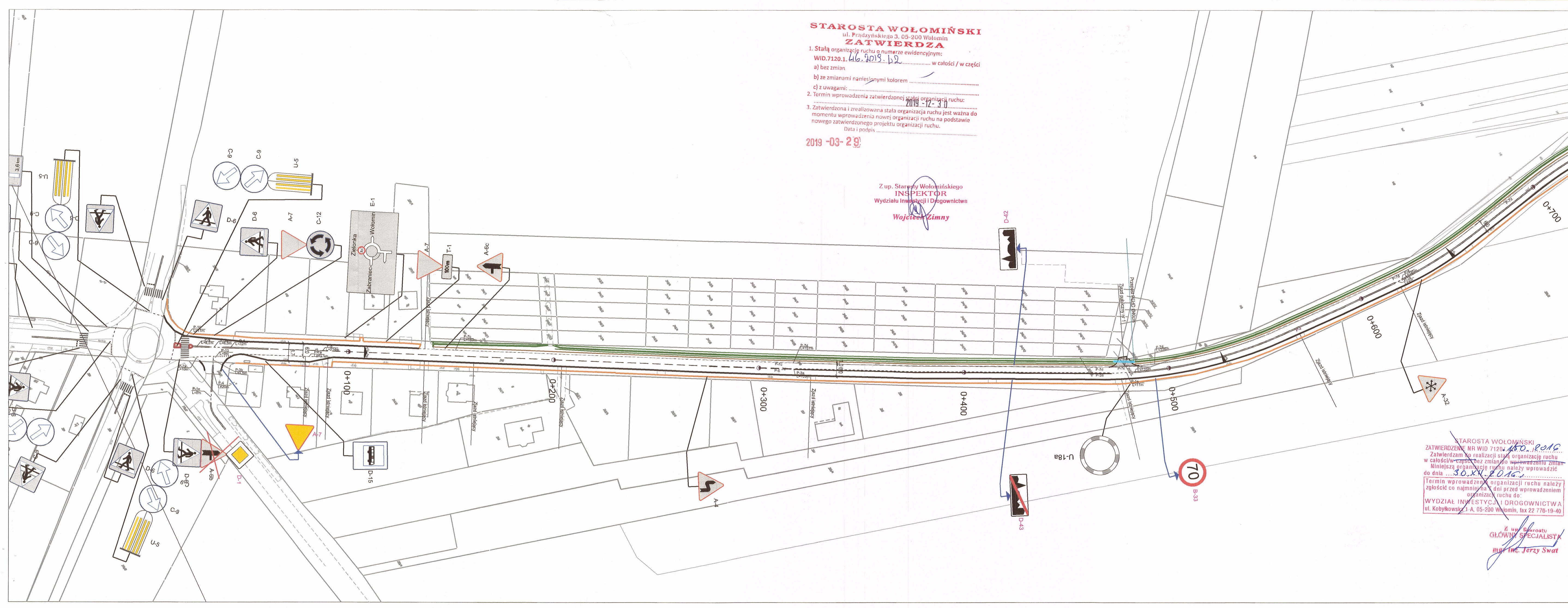
Wykonawca: RAWAY R.P. 02-170 Warszawa ul. Słowicza 33	Zamawiający: Powiat Wołomiński 05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 4314W na odcinku Majdan - Poświętne	
Opracował: mgr inż. Sebastian Grabiński	Podpis: 
Nazwa rys. Plan orientacyjny	Data: 08.2015r
	Nr rys. 1

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądzińskiego 3, 05-200 Wołomin
ZATWIERDZA

1. Stałą organizację ruchu o numerze ewidencyjnym:
WID.7120.1.46.9019.12..... w całości / w części
a) bez zmian
b) ze zmianami naniesionymi kolorem
c) z uwagami:
2. Termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu:
2019-12-31
3. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.
Data i podpis:

2019-03-29

Z up. Starosty Wołomińskiego
INSPEKTOR
Wydziału Inwestycji i Drogownictwa
Wojciech Żimny



Arkusz 2
Arkusz 3
Arkusz 1

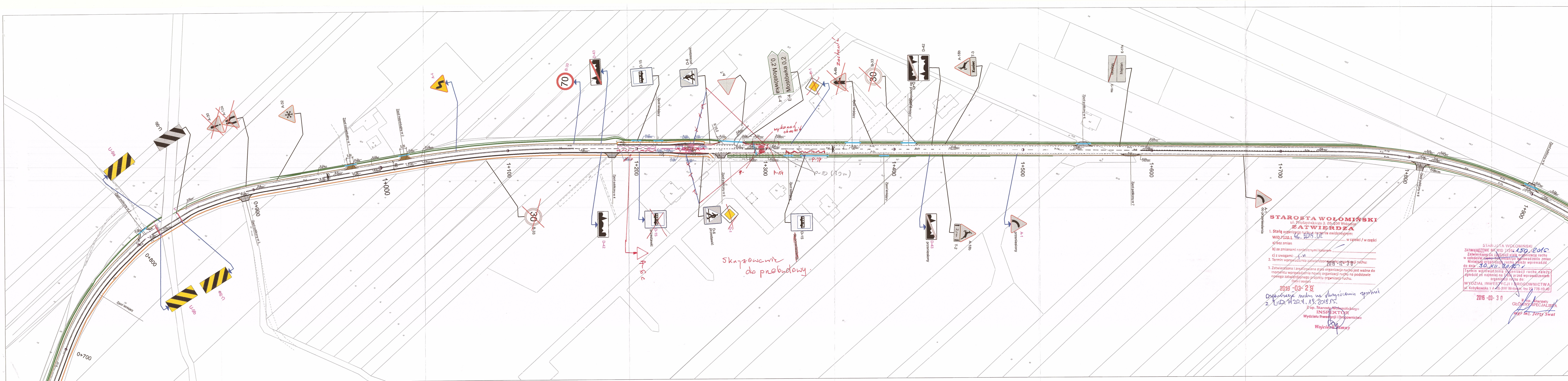
Legenda

- Elementy drogi**
- krawężnik
 - pobocze
 - istniejący chodnik
 - projektowany chodnik
- Oznakowanie pionowe**
- 50 B-33 projektowane
 - D-16 istniejące
 - D-15 do usunięcia
 - D-16 do przeniesienia
 - D-15 przeniesiony
- Oznakowanie poziome**
- istniejące
 - projektowane

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ZATWIERDZENIE NR WID 7120.1.46.9019.12
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości/w części bez zmian do wprowadzenia zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 30.12.2019r.
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej 14 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
WYDZIAŁ INWESTYCJI I DROGOWNICTWA
ul. Kobyłkowskiej 1-A, 05-200 Wołomin, fax 22 776-19-40

Z up. Starosty
GŁÓWNY SPECJALISTA
mgr inż. Jerzy Swat

Wykonawca: RAWAY R.P. ul. Słowicza 33 02-170 Warszawa		Zamawiający: Powiat Wołomiński ul. Prądzińskiego 3 05-200 Wołomin	
Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 4314W na odcinku Majdan - Poświętne			
Projekt stałej organizacji ruchu			
Projektant:	mgr inż. Sebastian Grabitki	Podpis:	
Nazwa rys.	Skala:	Data:	Nr rys.
Plan sytuacyjny	1:1000	01.2016r.	2



STAROSTA WOŁOMIŃSKI
 ul. Próżnińskiego 3, 05-200 Wołomin
ZATWIERDZA
 1. Stałą organizację ruchu o numerze ewidencyjnym:
 WID.7120.1.46.2018.01 w całości / w części
 a) bez zmian
 b) ze zmianami najmniejszymi kolorom
 c) z uwagami: 1.1
 2. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu:
 Należy wykonać przed wprowadzeniem zmian
 3. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do
 momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie
 nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.
 Data i podpis:
2018-03-29
Organizacja ruchu w skrajnym zapobieg
 z Udz. H.20.1.18.2018.PS.
 Z up. Starosty Wołomińskiego
INSPEKTOR
 Wydziału Inwestycji i Drogowictwa
Wojciech Pomy

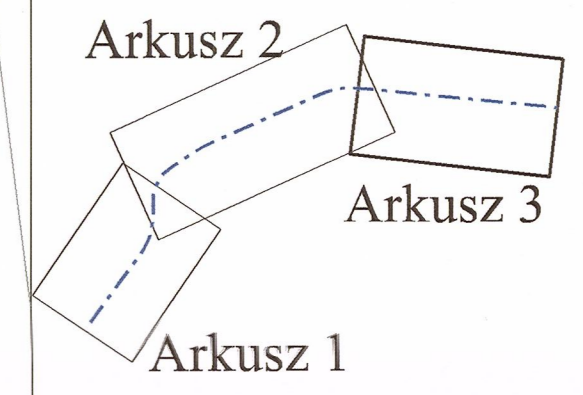
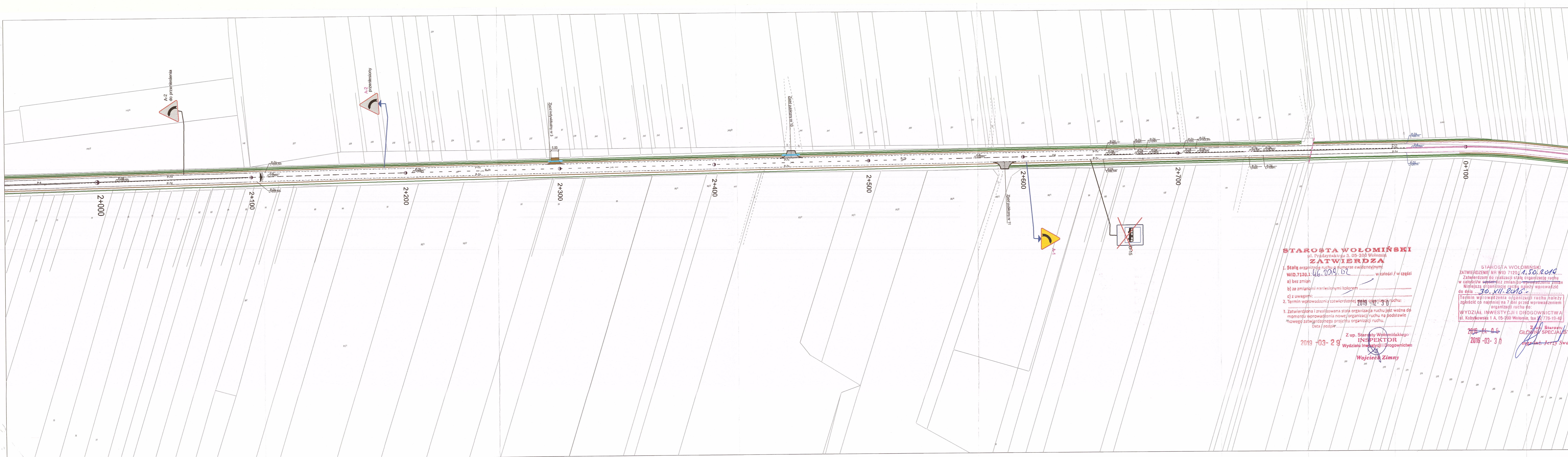
STAROSTA WOŁOMIŃSKI
 ul. Próżnińskiego 3, 05-200 Wołomin
ZATWIERDZA
 1. Stałą organizację ruchu o numerze ewidencyjnym:
 WID.7120.1.46.2018.01 w całości / w części
 a) bez zmian
 b) ze zmianami najmniejszymi kolorom
 c) z uwagami: 1.1
 2. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu:
 Należy wykonać przed wprowadzeniem zmian
 3. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do
 momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie
 nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.
 Data i podpis:
2016-03-30
 Z up. Starosty Wołomińskiego
INSPEKTOR
 Wydziału Inwestycji i Drogowictwa
mgr inż. Jerzy Świąt

Arkusz 2

Arkusz 1
Legenda

- Elementy drogi
- krawężnik
 - pobocze
 - istniejący chodnik
 - projektowany chodnik
- Oznakowanie pionowe
- 50^{o3} projektowane
 - 50^{o15} istniejące
 - 50^{o15} do usunięcia
 - 50^{o15} do przeniesienia
 - 50^{o15} przeniesiony
- Oznakowanie poziome
- - - istniejące
 - - - projektowane

Wykonawca: RAWAY R.P. ul. Słowicza 33 05-200 Warszawa	Zamawiający: Powiat Wołomiński ul. Próżnińskiego 3 05-200 Wołomin
Termin: Przebudowa drogi powiatowej nr 4314W na odcinku Majdan - Poświętne	
Projekt stałej organizacji ruchu	
Projektant: mgr inż. Sebastian Grabinski	Podoblast: mgr inż. Jerzy Świąt
Nazwa rys. Plan sytuacyjny	Skala: 1:1000
Dotyczy: 01.2016r.	Strona: 3



Legenda

Elementy drogi

- krawężnik
- krawężnik
- pobocze

Oznakowanie pionowe

- 50 B-23 projektowane
- D-15 istniejące
- D-15 do usunięcia
- D-15 do przeniesienia
- D-15 przeniesiony

Oznakowanie poziome

- P-23 istniejące
- P-23 projektowane

STAROSTA WOŁOMIŃSKI ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin ZATWIERDZA

1. Stała organizacja ruchu o numerze ewidencyjnym
WID.7120.1.46.2016.02, w całości / w części
a) bez zmian
b) ze zmianami narzeczonymi kolorem
c) z uwagami:
2. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu:
3. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.
Data / podpis

Z up. Starosty Wołomińskiego
INSPEKTOR
Wydziału Inwestycji i Drogownictwa
Wojciech Zimny
2016-03-29

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ZATWIERDZENIE NR WID.7120.1.50.2016...
Zatwierdzamy do realizacji stałą organizację ruchu w całości w całości bez zmian/po wprowadzeniu zmian. Należy wprowadzić do dnia 30.11.2016...
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najpóźniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
WYDZIAŁ INWESTYJCJI I DROGOWNICTWA
ul. Kobyłkowska 1 A, 05-200 Wołomin, tel. 776-19-40

Z up. Starosty
GŁÓWNY SPECJALISTA
Jerzy Swat
2016-03-30

Wykonawca: KAWAŁY R.P. ul. Słowicza 33 02-170 Warszawa		Zamawiający: Powiat Wołomiński ul. Prądzyńskiego 3 05-200 Wołomin	
Tytuł: Przebudowa drogi powiatowej nr 4314W na odcinku Majdan - Poświętne			
Projekt stałej organizacji ruchu			
Projektant: mgr inż. Sebastian Grabliński	Skala: 1:1000	Data: 01.2016r.	Nr rys. 4